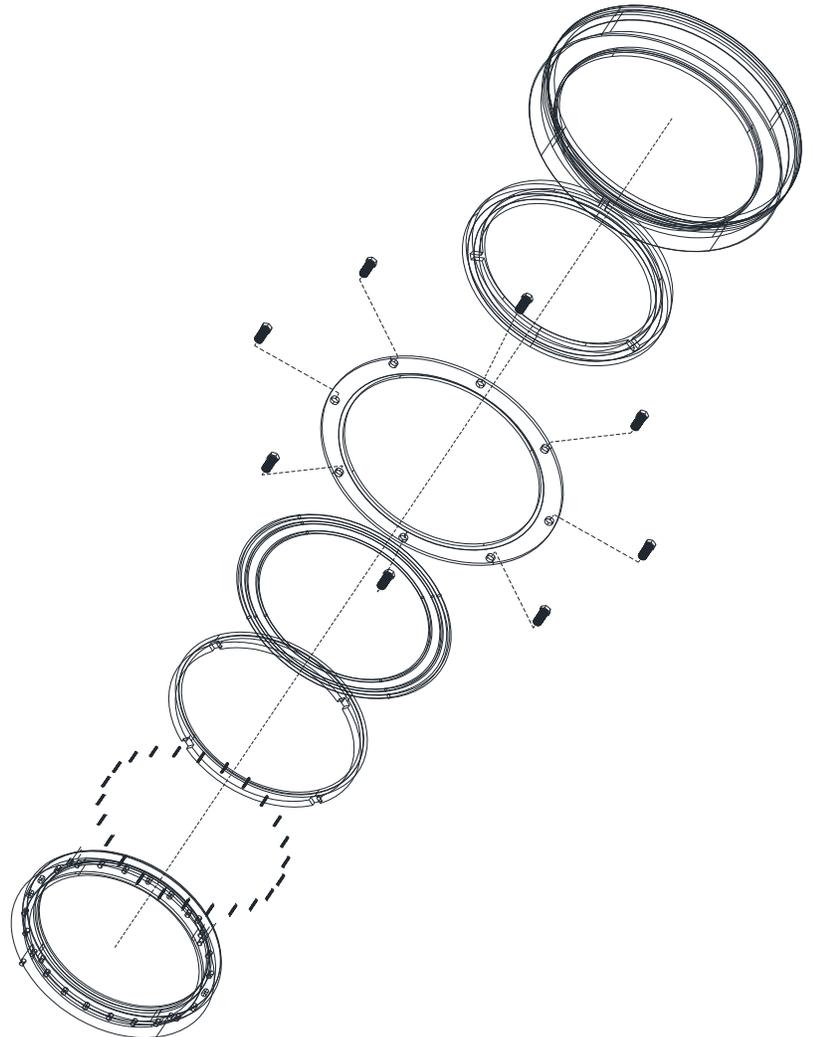




El sello mecánico Sil-981RTS es un dispositivo diseñado para las condiciones severas de trabajo que el gas proceso genera. Condiciones físicas, químicas que hacen necesario de un sello capaz de resistir condiciones abrasivas, corrosivas y de alta contaminación por sólidos oxidables, que generan atascamientos en sus partes móviles o sistemas de muelleo.

El modelo Sil-981RTS fue diseñado para auto equilibrarse mediante la presión de proceso, presión de lubricación o en combinación de ambas. Esta característica hace posible un sello hidráulicamente estable, absorbiendo en mayor porcentaje las variaciones por cavitación, vibración o resonancias derivadas del proceso, producto y/o equipo. Además de lograr arranques con un solo flujo de lubricación con presión baja y presión proceso nula, ayudando a disminuir el consumo de energía en los arranques derivados por un frenado excesivo en los sellos mecánicos.





Sil-981RTS364972

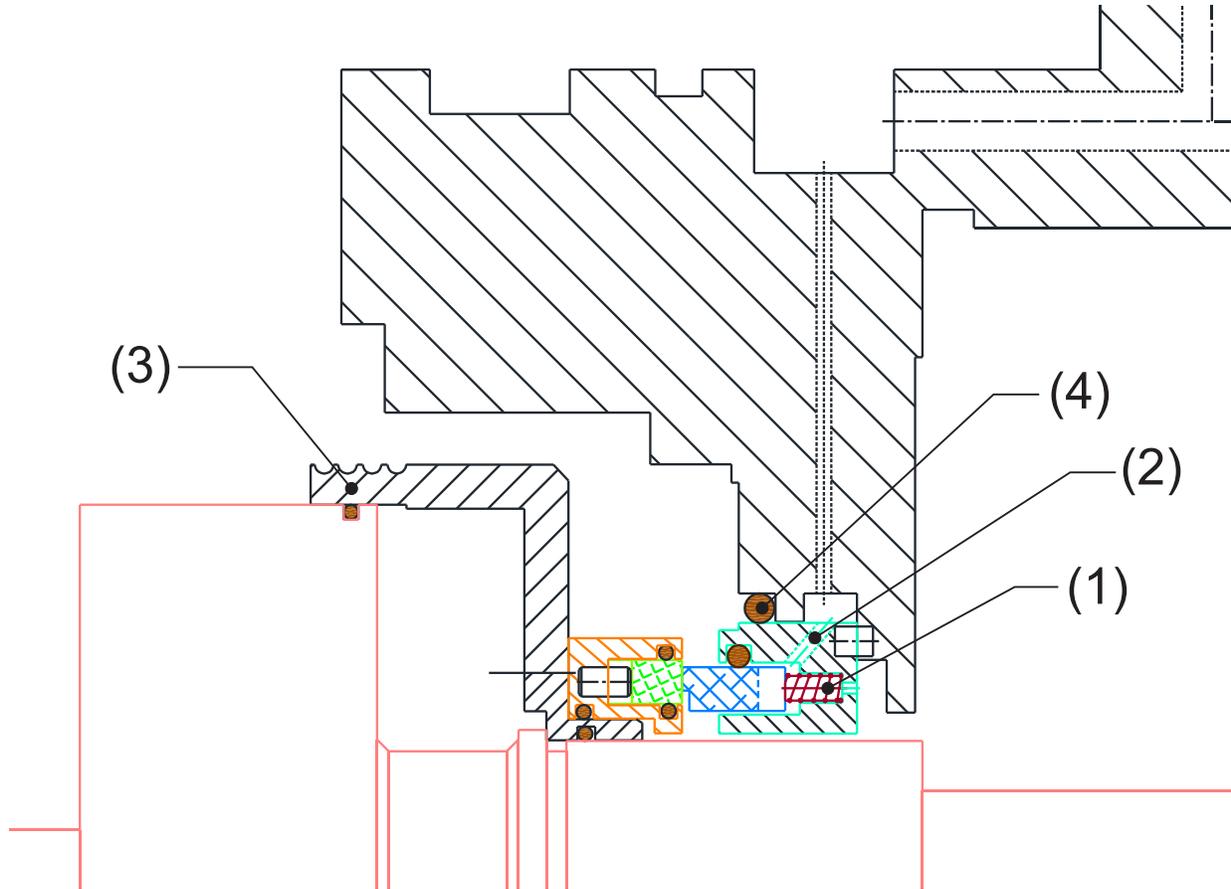
(1) El modelo Sil-981RTS cuenta con un sistema de muelle distribuido equitativamente en toda la cara de contacto, proporcionando un sellado interfacial estable y equilibrado, evitando las vibraciones entre las caras de contacto y/o aperturas intermitentes que permitan fugas o contaminación por impurezas que generen un decremento en la vida útil del sello mecánico. Además del sistema de muelle (resortes) se encuentra totalmente aislado del proceso y sumergido en el producto de lubricación (aceite) evitando así la problemática por atascamiento derivado de la contaminación por impurezas del producto (finos). Esta característica nos asegura mantener una carga permanente en las caras de contacto durante toda su vida útil.

(2) El modelo Sil-981RTS cuenta con una cámara o sistema de amortiguamiento en el área de lubricación, este sistema nos permite mantener una fuerza estable en el sistema de lubricación previendo las variaciones o perturbaciones derivadas del sistema de bombeo de aceite al sello, es decir, funciona como un retardador o eliminador de picos y mantiene una carga constante y estable a las caras de contacto dando así estabilidad a las mismas.

(3) El modelo Sil-981RTS cuenta con una pequeña manga instalada en la tapa de birlos de eje que funciona como pista de desplazamiento axial por desgaste en caras de contacto, asegurando así, que estas caras (rotativa) cuenten con área totalmente sana en cada montaje, ya que no depende o utiliza, para estos fines, al eje o parte del compresor. En los sellos mecánicos unos de los aspectos más importantes son las áreas de trabajo en los elementos secundarios (o´ring) y aún más, en los que cuentan con movimientos axiales. Este sello por su diseño cuenta solo con o´ring estático al compresor y todos los que tienen dinamismo lo hacen en sus elementos propios, dando así, una mayor certidumbre en la vida útil.

(4) Nuestro sello cuenta con elemento secundario (o´ring) con una formulación o vaciado de elementos especialmente diseñado para la combinación de sus compuestos que conforman su proceso, previniendo así la deformación o daño prematuro que genere falla o daño por ataques químicos - físicos.

Aunado al diseño del sello mecánico, se tuvo a bien mejorar, el procedimiento de armado y montaje de los sellos mecánicos en el compresor, disminuyendo con esto la posibilidad de fracturas o daños prematuros en las caras de contacto, derivadas por cargas mecánicas axiales excesivas, dando como resultante sellos totalmente sanos en el montaje y su vida útil intacta.



Parámetros de operación

Temperatura: 125°C (257°F)
 Presión: 6 Kg/cm² (85.34 psi)
 Velocidad: 1800 r/min (4485.15 ft/min)

Materiales de construcción

Partes metálicas: Ss316
 Empaquetaduras: Vitón °70
 Caras de contacto: Carburo de Tungsteno Sinterizado

25/03/14 impreso en México / printed in Mexico.

Para mayor información técnica
 visitanos en www.ssilva.com.mx o llama a
 nuestro número (33) 31-64-12-04.