

# CODIFICACIÓN DEL SELLO MECÁNICO BAJO NORMA API 610 - 8<sup>va</sup>



**B: Balanceado**  
**U: No balanceado**

**S: Sencillo**  
**T: Sello doble No-presurizado**  
**D: Sello doble presurizado**

**SELLO CON BRIDA**  
**P: Sin Manga**  
**T: Con Manga**  
**A: Con sello auxiliar**

CÓDIGO	EMPAQUE EN ESTACIONARIA	EMPAQUE EN ROTATIVA
<b>E</b>	<b>Vitón</b>	<b>Teflón</b>
<b>F</b>	<b>Vitón</b>	<b>Vitón</b>
<b>G</b>	<b>Teflón</b>	<b>Teflón</b>
<b>H</b>	<b>Nitrilo</b>	<b>Nitrilo</b>
<b>I</b>	<b>Kalrez <small>Equivalente</small></b>	<b>Kalrez <small>Equivalente</small></b>
<b>R</b>	<b>Grafoil</b>	<b>Grafoil</b>
<b>X</b>	<b>A especificar</b>	<b>A especificar</b>
<b>Z</b>	<b>Boltex</b>	<b>Grafoil</b>

CÓDIGO	ESTACIONARIA	ROTATIVA
<b>L</b>	<b>Carbón</b>	<b>Carburo de tungsteno</b> <small>Liga Cobalto</small>
<b>M</b>	<b>Carbón</b>	<b>Carburo de tungsteno</b> <small>Liga Niquel</small>
<b>N</b>	<b>Carbón</b>	<b>Carburo de Silicio</b>
<b>O</b>	<b>Carburo de tungsteno</b> <small>Liga Niquel</small>	<b>Carburo de Silicio</b>
<b>P</b>	<b>Carburo de Silicio</b>	<b>Carburo de Silicio</b>
<b>X</b>	<b>A Especificar</b>	<b>A Especificar</b>